

# MICHELIN *Pilot Super Sport*

GIMUSIOS IŠTVERMĖS LENKTYNĖSE  
KVAPĄ GNIAUŽIANČIAM VAIRAVIMUI GARANTUOTI!



**Specialiai sukurtos itin greitiems  
ir patobulintiems, suteikiant labai daug galios,  
automobiliams.**

**24 HEURES  
DU MANS**

- **Saugumas net ir pačiomis sudėtingiausiomis sąlygomis:**
  - 3 metrais trumpesnis stabdymo kelias ant šlapios dangos,<sup>(1)</sup>
  - technologijos, įkvėptos 13 pergalių iš eilės Le Mano 24 valandų lenktynėse.
- **Geriausias valdymas ant sausos dangos:<sup>(2)</sup>**
  - Nr. 1 ant sausos dangos,<sup>(2)</sup>
  - greičiausia padanga.<sup>(3)(4)</sup>
- **Ištobulinta kartu su Porsche, M serijos BMW ir Ferrari.**

(1) Palyginta su MICHELIN Pilot Sport PS2. Bandymus atliko Michelin technologijų centras.

(2) Geriausias valdymas ant sausos dangos. Bandymus su 245/40 ZR18 Y ir 235/35 ZR19 Y dydžių padangomis 2010 m. atliko TÜV.

Palyginta su 5 pagrindinių konkurentų padangomis (tuo metu tiekiamomis į rinką).

(3) Greičiausias rato įveikimo laikas sausoje trasoje. Bandymus su 245/40 ZR18 Y ir 235/35 ZR19 Y dydžių padangomis 2010 m. atliko TÜV.

Palyginta su 5 pagrindinių konkurentų padangomis (tuo metu tiekiamomis į rinką).

(4) Visi pasaulio greičiausi automobiliai komplektuojami su MICHELIN padangomis. Bugatti Veyron ir Shelby SuperCars su padangomis Michelin Pilot Sport PS2 išvystė didesnę nei 400 km/h greitį.

# MICHELIN *Pilot Super Sport*

## MICHELIN LENKTYNIŲ PALIKIMO ĮKVĖPTAS DIZAINAS IR TECHNOLOGIJOS

### TWARON® JUOSTA



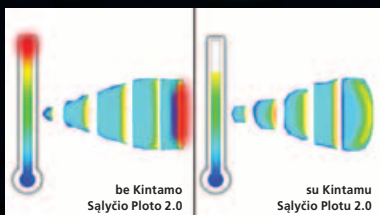
- Važiuojant labai dideliu greičiu *Twaron*® juosta užtikrina didesnę stabilumą.
- Dėl kintamo įtempimo juosta tvirčiau prilauko protektoriaus vidurį nei kraštus.
- Geriau valdoma išcentrinė jėga ir tolygiau paskirstomos veikiančios jėgos.

### DVIGUBO MIŠINIO TECHNOLOGIJA

- 2 nauji skirtingi gumos mišiniai paskirstyti kairėje ir dešinėje protektoriaus pusėse.
- Išorinė pusė: naujas anglies dalelėmis sustiprintas elastomeras, tiesiogiai perimtas iš Le Mano 24 valandų lenktynėse naudojamų padangų. Rezultatas – neprilygstamas patvarumas net ir įveikiant staigiausius posūkius.
- Vidinė pusė: išskirtinio sukibimo naujausios kartos elastomerai, kurie prilimpa prie mažiausių kelio dangos nelygumų ir išstumia vandenį.



### KINTAMAS SĄLYČIO PLOTAS 2.0



- Nesvarbu, ar staigiai greitėjate tiesiojoje, ar dideliu greičiu įveikiate posūkį, visuomet užtikrinamas optimalus sukibimas.
- Įveikiant posūkį sąlyčio ploto forma keičiasi, tačiau su kelio danga besiliečiančios gumos plotas išlieka toks pats.
- Kuriant *MICHELIN Pilot Super Sport* padangą buvo naudojama naujausia skaitmeninio modeliavimo programinė įranga, įprastai sutinkama aeronautikos ir automobilių pramonės šakose. Šios moderniausios priemonės leido tolygiau po visą sąlyčio plotą paskirstyti jėgas ir temperatūrą.

## SU PORSCHE IR M SERIJOS BMW IŠTOBULINTA PADANGA

### PORSCHE

MICHELIN bendradarbiauja su *Porsche* nuo 1961 m. ir kiekviena naujovė yra tik dar viena dviejų legendinių gamintojų pergalė. Mūsų inžinieriai dirba kartu, kad sukurtų padangas, atitinkančias mūsų modelių galios ir pažangių technologijų lygį. Nesvarbu, kelyje ar trasoje, esame visiškai tikri, kad ant kiekvieno mūsų automobilio sumontuotos pačios efektyviausios padangos.

### M SERIJOS BMW

Tvirtumas, sportiškumas, saugumas, novatoriškumas... BMW grupė, kurdama M serijos BMW, visada kelia aukštesnius nei įprasta reikalavimus. Padangos *MICHELIN Pilot Super Sport* yra pačios tinkamiausios M serijos BMW.

## ORIGINALIOS ĮRANGOS HOMOLOGACIJOS

MARKĖ / MODELIS	DYDIS
FERRARI 458 ITALIA	PRIEKIS: 235/35 ZR20 (92 Y) XL K1 GALAS: 295/35 ZR20 (101 Y) K1
FERRARI 599 GTO	PRIEKIS: 285/30 ZR20 (99 Y) XL K1 GALAS: 315/35 ZR20 (110 Y) XL K1
ALPINA B5 BI-TURBO	PRIEKIS: 255/35 ZR20 GALAS: 285/30 ZR20
KOENIGSEGG AGERA (kuriama)	PRIEKIS: 265/35 ZR19 (98 Y) XL GALAS: 345/30 ZR20 (106 Y)
PORSCHE TURBO S (kuriama)	PRIEKIS: 235/35 ZR19 (91 Y) XL GALAS: 305/30 ZR19 (102 Y) XL

Greičio indeksai:  
(Y)–ZR

Serijs:  
45–25

Ratlankio diametras:  
18"–22"