

padanga siekiantiems
daugiau



BF GoodrichTM
TAKE CONTROL

TURINYS

BFGoodrich SAGA	4
PADANGA, KURIAI NEBAISŪS JOKIE IŠŠŪKIAI	6
VASARINIŲ PADANGŲ SERIJA	9
ŽIEMINIŲ PADANGŲ SERIJA	11
VISUREIGIŲ PADANGŲ SERIJA	13
KOMERCINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PADANGŲ SERIJA	17

KAIP TOLI NUKELIAUSITE SU **BFGoodrich**?

Nuo pat bendrovės įsikūrimo *BFGoodrich* visada padėjo tiems, kas norėjo išplėsti savo ribas. Šis gamintojas, 1999 m. sudalyvavęs Dakaro ralyje, taip pat tapo istorijos dalimi, kai Žanas Luisas Šleseras [Jean-Louis Schlesser] vairuodamas *Renault* bagį su *BFGoodrich* padangomis bendrojo įskaitoje užėmė pirmąją vietą.

NUO TADA SĖKMĖ KEITĖ SĖKMĖ

2006 m. Lukas Alfandas (Luca Alphand) su *Mitsubishi Pajero*, ant kurio buvo sumontuotos *BFGoodrich* padangos, laimėjo ralį *Euromilhões-Dakar*.

2007 m. Stefanus Peteranselis (Stéphane Peterhansel) su *Mitsubishi Pajero* šiam gamintojui atnešė aštuntąją pergalę, o 2010 m. *BFGoodrich* su Karlosu Sainsu (Carlos Sainz), vairavusiu *Volkswagen*, laimėjo dešimtąjį kartą.

2011 m. *BFGoodrich* vėl dalyvaus pasaulyje populiariausiame Dakaro ralyje *Dakar 2011 Argentina-Chile* ir padangomis aprūpins *Volkswagen* ir *BMW* komandų automobilius bei daugybę individualių dalyvių automobilių.

Ši pergalių patirtis padeda *BFGoodrich* kurti tokius produktus, kurie visiems vairuotojams užtikrina visišką valdymą, puikų nuspėjamumą ir neprilygstamą tikslumą.



PIRMOJO GAMINTOJO SAGA

BFGoodrich nėra paprastas padangų gamintojas, jis į savo padangas įdeda nuolat siekiančiųjų pranokti savo ribas ryžtingumą ir lenktyniavimo dvasią.

ĮKŪRĖJAS, KURIS NEBIIJOJO KARDINALIŲ POKYČIŲ.

Kelias, kuriuo Bendžaminas Franklinas Gudričas (Benjamin Franklin Goodrich) ėjo į padangų gamybos pramonę buvo toli gražu ne tiesus. Prieš įkuriant bendrovę *BFGoodrich* jis dirbo chirurgu, tarnavo kariuomenėje, dirbo naftos pramonės įmonėse, nekilnojamojo turto agentu ir t. t.

Visada siekti savo tikslo, net kai gyvenimas siunčia daug išbandymų – ši filosofija galioja tiek bendrovės įkūrėjui, tiek ir mūsų gaminamoms padangoms.





„ŠVENTASIS GAISRAS“

1869 m. Bendžamino Franklino Gudričo draugo name kilo gaisras, tačiau ugniagesiai buvo bejėgiai – dėl šalčio vanduo guminėse žarnose buvo suledėjęs. **Tuomet Bendžaminui Franklinui Gudričiui kilo mintis gaminti medvilne aptrauktas gumines žarnas, kad jos būtų apsaugotos nuo šalčio.** Vėliau ši technologija buvo pritaikyta gaminant lanksčius vamzdžius, dviračių ir automobilių padangas ir orlaivių bei kosminių laivų važiuoklę.

VISADA SIEKTI SAVO

TIKSLO, NET KAI

GYVENIMAS SIUNČIA DAUG IŠBANDYMŲ



1927 m. Atlantą pirmą kartą perskrido lėktuvas *Spirit of Saint Louis*, ant kurio buvo sumontuotos *BFGoodrich* padangos.

139 LYDERYSTĖS METAI

Siekis būti pirmuoju visada buvo bendrovės *BFGoodrich* paskata. Pirmasis automobilis pervažiavo visą Ameriką 1903 m., pirmasis skrydis per Atlantą – 1927 m. (ant lėktuvo *Spirit of Saint Louis* buvo sumontuotos *BFGoodrich* padangos), pirmoji radialinė padanga – 1965 m., pirmoji riedėjimo be slėgio padanga – 1967 m., pirmoji padanga su spalvotu protektoriumi – 1999 m., pirmoji 24 colių visureigio padanga – 2002 m.



PADANGA, KURIAI NEBAISŪS JOKIE IŠŠŪKIAI

Bendrovė **BFGoodrich** pradėjo dalyvauti lenktynėse **1970 m.** Šiandieną šis gamintojas didžiuojasi viena įspūdingiausių visose disciplinose laimėtų trofėjų vitrinų.

PERGALĖS DAKARO RALYJE

2000 m.: laimėtojas su Žanu Luisu Šleseru (*Schlesser-Renault*)

2002 m.: laimėtojas su Hirošiu Masuoka (*Mitsubishi Pajero*)

2003 m.: laimėtojas su Hirošiu Masuoka (*Mitsubishi Pajero*)

2004 ir 2005 m.: laimėtojas su Stefanu Peteranseliu (*Mitsubishi Pajero*)

2006 m.: laimėtojas su Luku Alfandu (*Mitsubishi Pajero Evo*)

2007 m.: laimėtojas su Stefanu Peteranseliu (*Mitsubishi Pajero Evo*)

2009 m.: laimėtojas su Žineliu de Viljersu (*Volkswagen Race Touareg*)

2010 m.: laimėtojas su Karlosu Sainsu (*Volkswagen Race Touareg*)

PERGALĖS IRC RALYJE

2008 m.: IRC vairuotojų
ir konstruktorių taurės laimėtojas

2009 m.: IRC vairuotojų
ir konstruktorių taurės laimėtojas

PERGALĖS BEKELĖS RALIO PASAULIO ČEMPIONATE

BFGoodrich šią taurę laimi
kasmet nuo 1999 m.

KITOS PERGALĖS

- **WRC:** 32 pergalės, 2006 ir 2007 m. vairuotojų ir konstruktorių pasaulio čempionatų nugalėtojas.
- *BFGoodrich* – oficialus padangų tiekėjas *USAR Hooters Pro Cup* gamyklinių automobilių lenktynėms. *Trans-Am* (JAV) varžybose dalyvauja nuo 1998 m.
- *BFGoodrich* – Vokietijoje (VLN), Japonijoje ir Tailande vykstančių automobilių lenktynių partneris.



VIENA ĮSPŪDINGIAUSIŲ
VISOSE DISCIPLINOSE LAIMĖTŲ
TROFĖJŲ VITRINŲ



VASARINĖS PADANGOS

Kad ir kokios būtų sukibimo su keliu sąlygos, vasarinės padangos užtikrina visišką automobilio valdymą ir tikslumą.



g-Force Profiler

TIKRAS VALDYMO GENIJUS

– kelioniniams, prabangiems ir sportiniams automobiliams.

- Sukibimas ir išskirtinis valdymas.
- Unikalus dizainas, garantuojantis puikų sukibimą su keliu.

Plotis: 195 – 255 mm
Ratlankio diametras: 15" – 20"
Serija: 60 – 30
Greičio indeksas: V, W, Y



g-Grip

PRECIZIŠKAS VALDYMAS

– mažiems automobiliams, šeimyniniams sedanams ir vienatūriams.

- Neprilygstamas vairavimo malonumas sausame kelyje.
- Didžiausias saugumas šlapiame kelyje.

Plotis: 165 – 225 mm
Ratlankio diametras: 14" – 17"
Serija: 70 – 45
Greičio indeksas: T, H, V, W, Y



Touring

VALDYMAS VIŠOSE SITUACIJOSE

– miesto automobiliams.

- Tikslus vairavimas ir „su keliu sukimbantis“ stabdymas.
- Ant slidaus paviršiaus: geriausias valdymas.

Plotis: 135 – 175 mm
Ratlankio diametras: 13" – 14"
Serija: 80 – 65
Greičio indeksas: T



ŽIEMINĖS PADANGOS

Žieminių padangų serija garantuoja puikų valdymą visose situacijose ir bet kokių oru. Aštrūs pojūčiai suteiks didesnę vairavimo malonumą.



g-Force Winter

DIZAINAS, UŽTIKRINANTIS VALDYMĄ ŽIEMĄ.

- PAJUDĖJIMAS IŠ VIETOS: be vargo pajudėsite iš vietos dėl puikaus sukibimo ant sniego ar ledo.
- VAŽIAVIMAS: visiškas valdymas žiemos keliuose.
- STABDYMAS: veiksmingas stabdymas ant bet kokio paviršiaus.

Plotis: 175 – 235 mm
Ratlankio diametras: 14" – 18"
Serija: 65 – 40
Greičio indeksas: T, H, V



g-Force Stud

VALDYMAS ANT LEDO, KURĮ TIKRAI PAJUSITE!

- Dyglių ir gumos derinys lemia subalansuotą valdymą ant ledo ir sniego.
- Kryptinis protektoriaus raštas ir platus centrinis griovelis užtikrina sklاندų vairavimą.
- Daugybė išsikišusių dalelių.

Plotis: 175 – 215 mm
Ratlankio diametras: 13" – 16"
Serija: 70 – 55
Greičio indeksas: Q



Winter G

VALDYMAS IR VAIRAVIMO MALONUMAS ŽIEMĄ – mieste, mažiems, kelioniniams ir sportiniams automobiliams.

- Puikus valdymas ant visų paviršių.
- Puikios valdymo savybės ir labai veiksmingas stabdymas slidžiam kelyje.

Plotis: 155 – 185 mm
Ratlankio diametras: 13" – 14"
Serija: 70 – 55
Greičio indeksas: T



VISUREIGIŲ PADANGOS

Iš naujo atraskite sportiško važiavimo visureigiu malonumą su *BFGoodrich* padangomis.



Long Trail T/A^{Tour}

**GERIAUSIA BEKELĖS
PADANGA, PUKIAI TINKAMA
IR GREITKELIAMS**
– miesto visureigiams
(90% kelio, 10% bekelės).

- Puikus sukibimas ant šlapios dangos, stabdymas ir stabilumas posūkiuose.
- Puikus valdymas sausame kelyje.
- Prisitaiko prie visų kelio sąlygų.
- Išskirtinis važiavimo komfortas.

Plotis: 205 – 265 mm
Ratlankio diametras: 15" – 17"
Serija: 75 – 65
Greičio indeksas: T, H



All Terrain T/A^{KO}

**PUIKUS VALDYMAS ANT
BET KOKIO PAVIRŠIAUS**
– pravažiems visureigiams
(50% kelio, 50% bekelės).

- Puiki trauka ant bet kokios dangos.
- Išskirtinis tvirtumas ir ilgaamžiškumas (*Trigard* struktūra).

Plotis: 215 – 325 mm
Ratlankio diametras: 15" – 18"
Serija: 85 – 65
Greičio indeksas: R





Mud Terrain T/A^{KM2}

NIEKAS JŪSŲ NESUTABDYS!

**Bekelės visureigiams
(20% kelio, 80% bekelės).**

- Dėl įpjovimųms ir pradūrimams atsparių šoninių sienelių padangoms nebaisios ir uolienų briaunos.
- Stambūs šoninės sienelės blokai užtikrina didesnę sukibimą ir geresnę sienelės apsaugą.
- Stipresni šoninių sienelių kordai joms suteikia tvirtumą.

Plotis: 215 – 305 mm
Ratlankio diametras: 15" – 17"
Serija: 85 – 70
Greičio indeksas: Q
Platus padangų dydžių pasirinkimas.



Winter Slalom^{KSI}

**VALDYMAS, KURIS LEIS JUMS
NUVAŽIUOTI TOLIAU – visureigiams
žiemą (80% kelio, 20% bekelės).**

- ANT SNIEGO: visiškas valdymas.
- ANT LEDO: puikus sukibimas ir stabdymas.
- ANT SAUSŲ IR ŠLAPIŲ DANGŲ: išskirtinis vairavimo malonumas.

Plotis: 205 – 265 mm
Ratlankio diametras: 15" – 17"
Serija: 80 – 60
Greičio indeksas: S
Platus padangų dydžių pasirinkimas.



KOMERCINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PADANGOS

17

BFGoodrich varžybų patirtis taip pat padeda ir kelių profesionalams, nes darbe – kaip ir ralyje – mes negalime klysti.



Activan

**PUIKUS VALDYMAS
VISOSE JŪSŲ DARBO
KELIONĖSE.**

- Puikus valdymas sausame ir šlapiame kelyje.
- Ilgaamžis patvarumas ir optimalus patikimumas.

Plotis: 165 – 225 mm
Ratlankio diametras: 14" – 16"
Serija: 75 – 65
Greičio indeksas: R, S, T



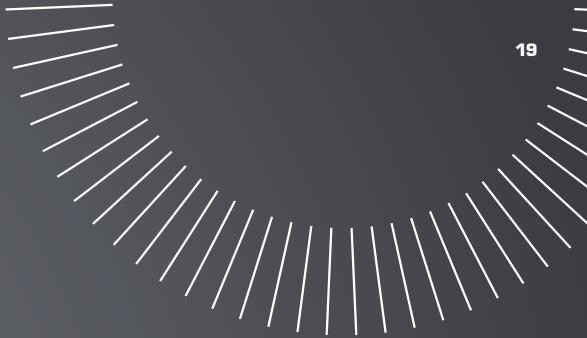
Activan Winter

**NENUTRŪKSTAMAS
VALDYMAS ŽIEMOS KELIUOSE.**

- Geresnis sukibimas ant apsnigtos ar apledėjusios kelio dangos.
- Neprilygstamas patikimumas ir tvirtumas.

Plotis: 195 – 225 mm
Ratlankio diametras: 15" – 16"
Serija: 75 – 65
Greičio indeksas: R, T





Atraskite **BFGoodrich** padangų pasaulį ir mūsų lenktynių pasiekimus adresu

www.bfgoodrich.com

Peržiūrėkite **BFGoodrich** padangų asortimentą.

Raskite jūsų automobiliui tinkamas **BFGoodrich** padangas.

Pažiūrėkite, kaip gali pasikeisti jūsų **automobilio matmenys**.

Raskite artimiausią **BFGoodrich** padangų parduotuvę.

Peržiūrėkite visų tipų trasose **BFGoodrich** padangų laimėtus trofėjus.

Žiūrėkite nuolat atnaujinamus lenktynių vaizdo reportažus
adresu www.bfgoodrich.com

